



eurostat

Your key to European statistics

25/04/2022

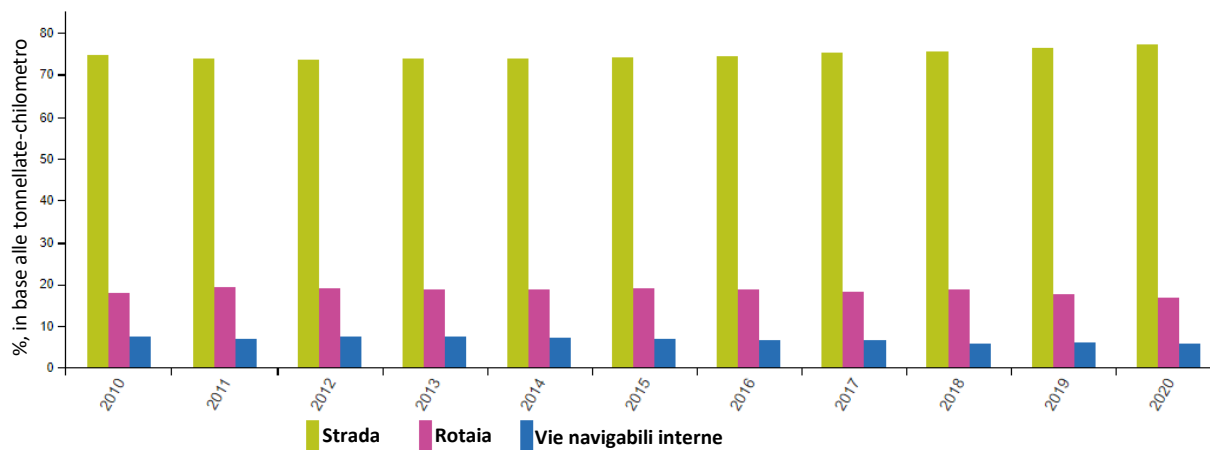
77% del trasporto merci via terra nel 2020 è stato compiuto su strada

Nel 2020 il trasporto su strada ha rappresentato oltre i tre quarti (77%) del trasporto interno di merci UE, il dato più alto registrato nell'ultimo decennio. Il trasporto ferroviario e per vie navigabili interne ha rappresentato rispettivamente il 17% e il 6% del trasporto di merci via terra (in base alle tonnellate-chilometro effettuate).

La quota del trasporto su strada è aumentata di 1 punto percentuale (pp) rispetto al 2019 e di 4 pp rispetto all'anno che ha registrato la quota più bassa nell'ultimo decennio, che era il 2012.

Queste informazioni provengono dai dati sul trasporto merci pubblicati oggi da Eurostat. L'articolo contiene una parte di risultati presenti nel più dettagliato [articolo](#) Statistics Explained.

Ripartizione modale del trasporto interno di merci, UE, 2010-2020



Includi le stime Eurostat per il trasporto ferroviario per il Belgio (2012-2019) e il trasporto per vie navigabili interne per la Finlandia (2017-2018), ma non include il trasporto per strada per Malta, il trasporto internazionale di Cipro (trascurabile) e il trasporto per vie navigabili interne per la Svezia (2008-2015; trascurabile). Le cifre potrebbero non sommare a 100 a causa dell'arrotondamento.

eurostat

Fonte dati: [tran hv frmod](#)

Nello stesso periodo la quota del trasporto ferroviario ha raggiunto un punto basso nel 2020 (17%). È diminuito di 1 pp rispetto al 2019 e di 2 pp rispetto all'anno che ha registrato la quota più alta nell'ultimo decennio (2011).

Anche la quota di vie navigabili interne è leggermente diminuita nel 2020 (6%), raggiungendo lo stesso punto più basso osservato nel 2018. È diminuito di 0,2 pp rispetto al 2019 e di 2 pp rispetto agli anni che hanno registrato la quota più alta nell'ultimo decennio (2010, 2012 e 2013).

Strada - principale modalità di trasporto merci tranne che in Lituania e Lettonia

Quella su strada è stata la principale modalità di trasporto per il trasporto di merci via terra in quasi tutti gli Stati Membri UE nel 2020 e ha rappresentato oltre il 70% del trasporto interno di merci in 16 Stati Membri. Le uniche eccezioni sono state Lituania e Lettonia, dove quella ferroviaria è stata la principale modalità di trasporto interno, rappresentando rispettivamente il 65% e il 57% del trasporto interno di merci. Queste sono state le quote più elevate di trasporto ferroviario tra gli Stati Membri UE. In Lituania solo il 35% delle tonnellate-chilometro di merci interne è stato effettuato su strada, mentre in Lettonia questo modo di trasporto ha rappresentato il 44%.

Nel 2020 gli Stati Membri che hanno registrato le maggiori quote di trasporto su strada sono stati Irlanda (99%), Grecia (97%) e Spagna (96%). I paesi con le maggiori quote di vie navigabili interne sono stati Paesi Bassi (42%), Bulgaria e Romania (entrambi 29%).

Per maggiori informazioni:

- [Articolo](#) Statistics Explained sulle statistiche del trasporto merci - ripartizione modale
- [Panoramica](#) sui trasporti.
- [Banca dati](#) Eurostat sui trasporti.

Note metodologiche:

- L'analisi si riferisce solo al trasporto interno di merci; notevoli quantità di merci possono essere trasportate da servizi di trasporto marittimo e, per alcuni gruppi di prodotti, dal trasporto aereo o da condotte.
- Cipro e Malta non hanno ferrovie o vie navigabili interne. Pertanto per questi due Stati Membri la quota del trasporto merci su strada è del 100% per impostazione predefinita.
- La quota di ciascuna modalità di trasporto è calcolata in base alle tonnellate-chilometro percorse da tutti i modi di trasporto interni. Pertanto una maggiore quota di una modalità può essere il risultato di notevoli cali in altre modalità. Maggiori informazioni sono disponibili nei dati relativi alle tonnellate-chilometro per modalità di trasporto.

