



### Trasporto aereo commerciale a giugno 2021: prepararsi al decollo?

Per prevenire la diffusione della pandemia di COVID-19, i paesi di tutto il mondo hanno adottato una varietà di misure restrittive dall'inizio del 2020. L'industria del trasporto aereo è stata colpita immediatamente, eppure i dati più recenti sui voli commerciali mostrano i primi segnali di ripresa.

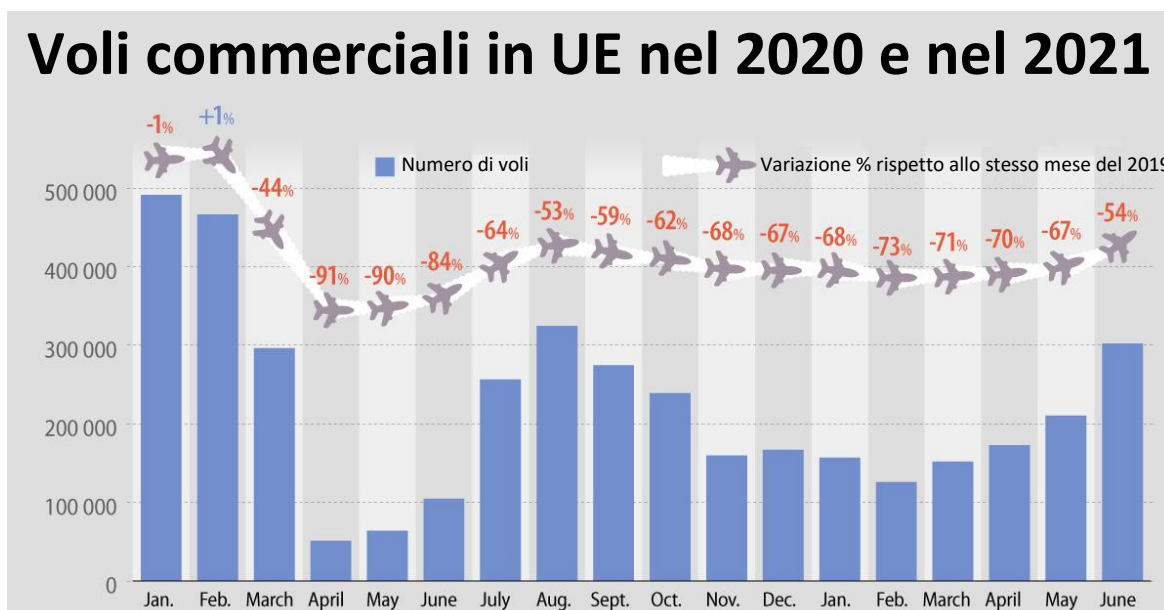
Il primo impatto sul trasporto aereo commerciale è stato visibile a marzo 2020, con una diminuzione del 44% del numero totale di voli commerciali UE rispetto allo stesso mese del 2019.

Con le restrizioni COVID-19 in pieno effetto e le variazioni delle preferenze di viaggio, le riduzioni più sostanziali del numero di voli commerciali sono state registrate ad aprile (-91% rispetto allo stesso mese del 2019), maggio (-90%) e giugno (-84%).

Durante i mesi estivi di punta del 2020 c'è stata solo una ripresa parziale, con cali del 64% a luglio e del 53% ad agosto, con ulteriori diminuzioni osservate nei mesi successivi.

Anche se i primi mesi del 2021 non hanno mostrato segnali di ripresa - gennaio (-68% rispetto allo stesso mese del 2019), febbraio (-73%), marzo (-71%), aprile (-70%) - la situazione ha iniziato a migliorare a maggio (-67%) e giugno (-54%).

In termini assoluti, il numero di voli commerciali è stato pari a 302.200 a giugno 2021 rispetto ai 663.000 di giugno 2019.



Fonte: Eurocontrol

[ec.europa.eu/eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat)

Fonte dati: [avia\\_tf\\_cm](#) (livello nazionale) e [avia\\_tf\\_airpm](#) (aeroporti)

### Per maggiori informazioni:

- La fonte di questi dati mensili sui voli commerciali è Eurocontrol, un'organizzazione paneuropea civile-militare dedicata al sostegno dell'aviazione europea. I dati sui voli commerciali includono voli commerciali di linea e non di linea (passeggeri, merci e posta) eseguiti in base alle regole di volo strumentali (IFR). Per ulteriori informazioni, fare riferimento al [file metodologico](#).
- Nel confrontare questi dati mensili con i dati Eurostat sul trasporto aereo di passeggeri, merci e posta raccolti ai punti di vista del [Regolamento 437/2003](#), occorre prestare attenzione alle differenze metodologiche. Per ulteriori informazioni sulla raccolta dei dati Eurostat, fare riferimento a questo [file metodologico](#).

