



eurostat

Your key to European statistics

12/02/2021

Trasporto aereo commerciale: un lungo cammino verso la ripresa?

Per prevenire la diffusione della pandemia COVID-19, i Paesi di tutto il mondo hanno adottato una serie di misure restrittive dall'inizio del 2020. L'industria del trasporto aereo è stata colpita immediatamente.

Il primo impatto è stato visibile nel marzo 2020, con una diminuzione del 44% del numero totale di voli commerciali (passeggeri, merci e posta) in UE rispetto allo stesso mese del 2019. Con le restrizioni COVID-19 in pieno effetto e la modifica delle preferenze di viaggio, le flessioni più consistenti del numero di voli commerciali si sono registrate ad aprile (-91% rispetto allo stesso mese del 2019), maggio (-90%) e giugno (-84%).

Durante i mesi estivi di punta si è registrato solo un parziale recupero, con cali del 64% a luglio e del 53% ad agosto, con ulteriori cali osservati a settembre (-59%), ottobre (-62%), novembre (-68%), dicembre (-67%), senza segnali di ripresa nel nuovo anno: gennaio 2021 (-68% rispetto allo stesso mese del 2020).



Fonte: Eurocontrol

ec.europa.eu/eurostat

Fonte dati: [avia_tf_cm](#) (livello nazionale) e [avia_tf_airpm](#) (aeroporti)

Per settore, le donne erano sottorappresentate nel settore manifatturiero (dove solo il 21% di scienziati e ingegneri erano donne), mentre nel settore dei servizi c'era più equilibrio di genere (46%).

Sebbene l'entità dell'impatto e il percorso verso una ripresa vari tra gli Stati Membri UE, la diminuzione maggiore del numero di voli commerciali è stata osservata ad aprile in 21 Stati Membri, mentre maggio ha registrato la diminuzione maggiore nei restanti 6 Stati Membri UE.

Aeroporto di Monaco: più alto calo del numero di voli commerciali nel gennaio 2021

A seguito di una diminuzione senza precedenti del numero di voli commerciali nel 2020, la pandemia ha continuato a colpire la stragrande maggioranza degli aeroporti UE nel 2021.

Nel gennaio 2021 le maggiori diminuzioni del numero di voli commerciali si sono registrate nei principali hub di trasporto aereo europei: Monaco (-25.400 voli commerciali rispetto a gennaio 2020, -85%), Parigi/Charles de Gaulle (-23.500, -63%), Amsterdam/Schiphol (-23.100, -61%), Francoforte sul Meno (-23.100, -64%) e Madrid/Barajas (-22.900, -70%).



Fonte: Eurocontrol

ec.europa.eu/eurostat

Fonte dati: [avia_tf_cm](#) (livello nazionale) e [avia_tf_airpm](#) (aeroporti)

Notevoli diminuzioni sono state registrate anche in altri importanti aeroporti UE come Barcellona/El Prat (-17.700, -77%), Roma/Fiumicino (-16.400, -78%), Vienna/Schwechat (-15.800, -79%), Copenaghen/Kastrup (-14.900, -79%) e Düsseldorf (-12.800, -84%).

Nota metodologica:

La fonte di questi dati mensili sui voli aerei commerciali è [Eurocontrol](#), un'organizzazione pan-europea, civile-militare dedicata al supporto dell'aviazione europea. I dati sui voli commerciali includono i voli aerei commerciali di linea e non di linea (passeggeri, merci e posta) eseguiti secondo le regole del volo strumentale (IFR). Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla [scheda metodologica](#).

Occorre prestare attenzione alle differenze metodologiche quando si confrontano questi dati mensili con i dati Eurostat sul trasporto aereo di passeggeri, merci e posta raccolti nell'ambito del regolamento 437/2003. Per ulteriori informazioni sulla raccolta dei dati di Eurostat, fare riferimento a questa [scheda metodologica](#).

Note: L'Unione Europea (UE) comprende 27 Stati Membri UE. Il Regno Unito ha lasciato l'Unione Europea il 31 gennaio 2020.

