



**eurostat**

Your key to European statistics

22/09/2021

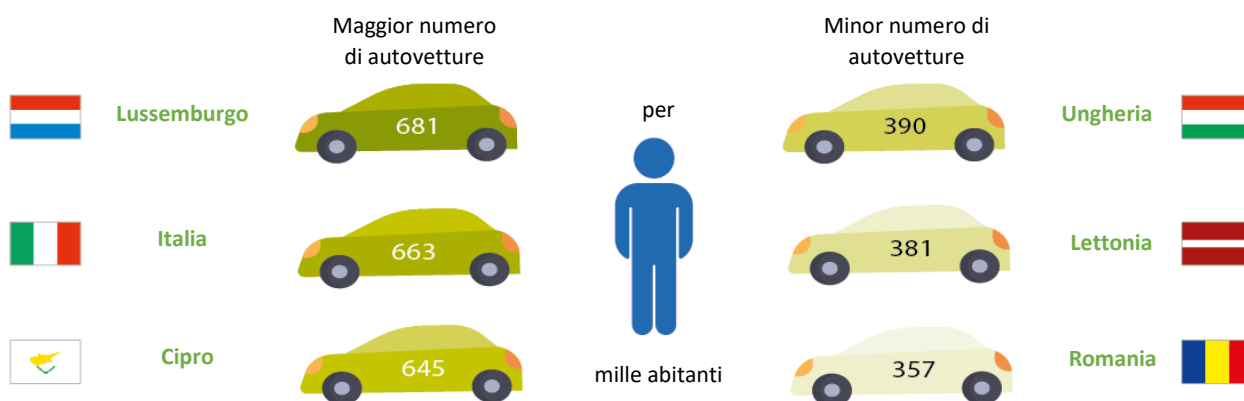
### Il Lussemburgo guida l'elenco delle autovetture per abitante nell'UE

Da almeno 30 anni il Lussemburgo registra il tasso di motorizzazione più elevato tra gli Stati Membri UE. Nel 2019 vi erano 681 autovetture per mille abitanti. Questa cifra può essere influenzata da lavoratori transfrontalieri (cioè non residenti) che utilizzano autovetture aziendali immatricolate nel paese.

Il Lussemburgo era seguito dall'Italia al secondo posto, con 663 auto per mille abitanti. Nei primi posti c'erano Cipro (645 vetture), Finlandia e Polonia (entrambe con 642 vetture).

Al contrario, i tassi di motorizzazione più bassi sono stati riscontrati in Romania (357 automobili), Lettonia (381 autovetture) e Ungheria (390 automobili).

## Stati Membri UE con il minore e maggiore numero di autovetture per mille abitanti, 2019



**eurostat**

Fonte dati: [strada eqs carhab](#)

Nel 2019 il numero più elevato di autovetture immatricolate è stato registrato in Germania con quasi 48 milioni di autovetture, seguito da Italia (40 milioni) e Francia (32 milioni).

Tra il 2015 e il 2019 l'aumento più elevato del numero di autovetture immatricolate è stato registrato in Romania (+34%), seguita da Lituania (+20%), Ungheria (+19%), Slovacchia e Polonia (entrambe +18%).

L'unico Stato Membro che ha registrato un calo del numero di autovetture immatricolate in questo periodo è stato la Bulgaria (-11%).

### Parco autovetture più antica in Polonia

Nel 2019 diversi Stati Membri UE hanno segnalato un'ampia percentuale di autovetture "vecchie" (20 anni o più). Le quote più elevate sono state registrate da Polonia (37,9%), Estonia (31,5%), Finlandia (26,9%) e Lituania (22,6%).

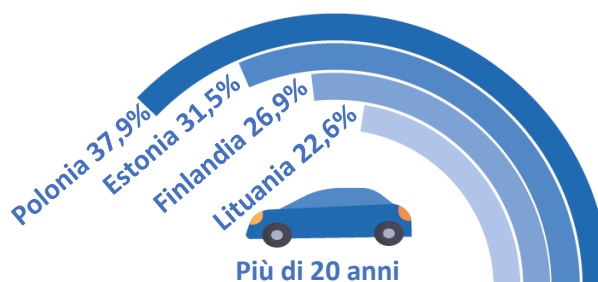
D'altro canto le quote di autovetture nuove (meno di 2 anni) sono state più elevate in Irlanda (28,8%), Lussemburgo (23,7%), Belgio (22,9%) e Danimarca (22,6%).

## Età delle autovetture, 2019

Stati Membri UE con la quota maggiore di autovetture con meno di 2 anni (% sul totale delle autovetture)



Stati Membri UE con la quota maggiore di autovetture con più di 20 anni (% sul totale delle autovetture)



eurostat 

Fonte dati: [strada\\_eqs\\_carage](#)

Negli ultimi anni diversi paesi hanno offerto programmi a sostegno dell'acquisto di autovetture nuove a basse emissioni, previa rottamazione della vecchia autovettura dei proprietari. L'obiettivo generale di questi programmi è stato il rinnovo del parco autovetture con autovetture a basse emissioni, stimolando al tempo stesso l'economia. Questi programmi hanno avuto una certa influenza sulla composizione per età delle autovetture nei singoli Paesi. Tali programmi sono stati istituiti in quasi la metà degli Stati Membri; in tale contesto si dovrebbe prendere atto dell'anno di riferimento 2019 al momento dell'analisi di tali dati.

### Per maggiori informazioni:

- [Articolo](#) *Statistics Explained* sulle autovetture in UE.

