



eurostat

Your key to European statistics

07/04/2022

Il consumo di combustibili è ancora influenzato dal COVID-19 nel 2021

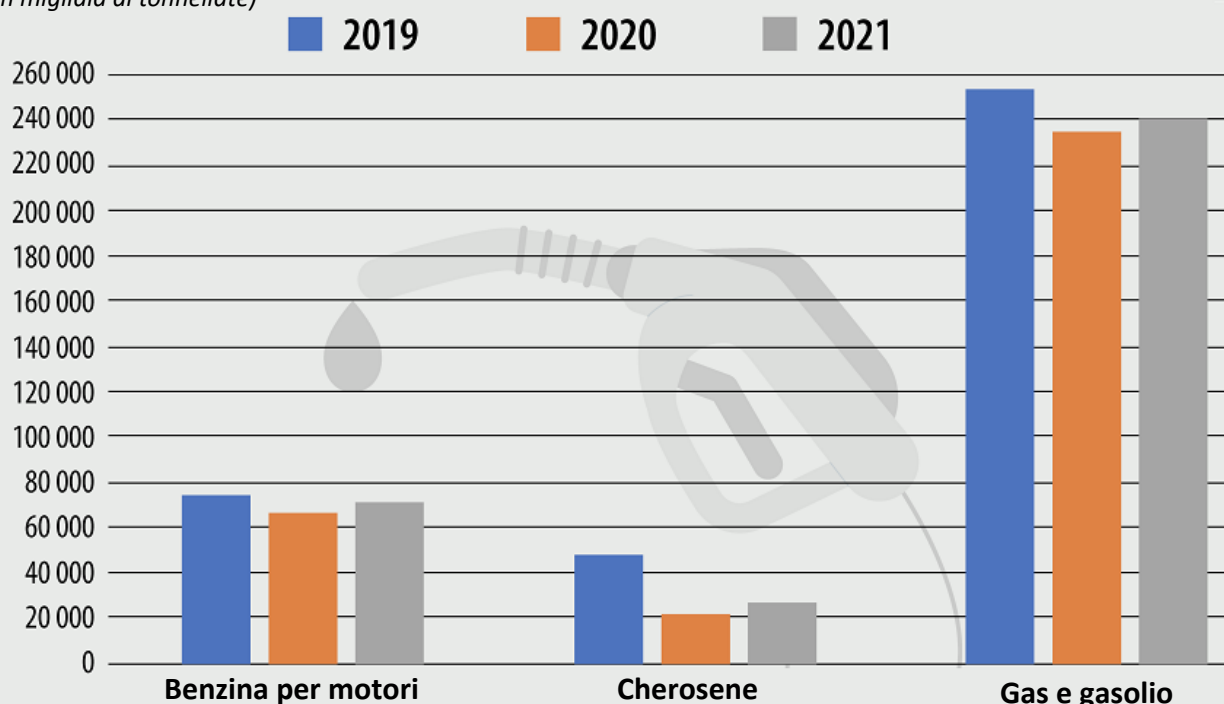
Dall'inizio del 2020 gli Stati Membri UE hanno adottato misure restrittive per rallentare la diffusione della pandemia di Covid-19. Ciò non si è fermato nel 2021, quando diverse ondate di epidemie di COVID-19 hanno richiesto agli Stati Membri di reagire, determinando una notevole diminuzione del consumo di prodotti petroliferi in UE.

Il consumo di benzina per motori, carburante per jet di tipo cherosene e gas e gasolio utilizzati per il trasporto di persone, riscaldamento e prodotti sono stati gravemente colpiti e nessuno dei carburanti è completamente tornato ai livelli pre-COVID.

Mentre nel 2020 gli Stati Membri UE hanno mostrato una diminuzione combinata del consumo di benzina per motori dell'11% (da 74 milioni di tonnellate a 66 milioni di tonnellate) rispetto ai livelli del 2019, questo valore si attesta a una diminuzione del 5% nel 2021 (da 74 milioni di tonnellate a 70,4 milioni di tonnellate nel 2021). I maggiori cali di consumo sono stati registrati in Irlanda, Lussemburgo e Spagna (oltre il 20% diminuzione in ciascuno).

Consumo di benzina per motori, carburante per jet di tipo cherosene e gas e gasolio utilizzati per il trasporto di persone in UE, 2019-2021

(in migliaia di tonnellate)



ec.europa.eu/eurostat

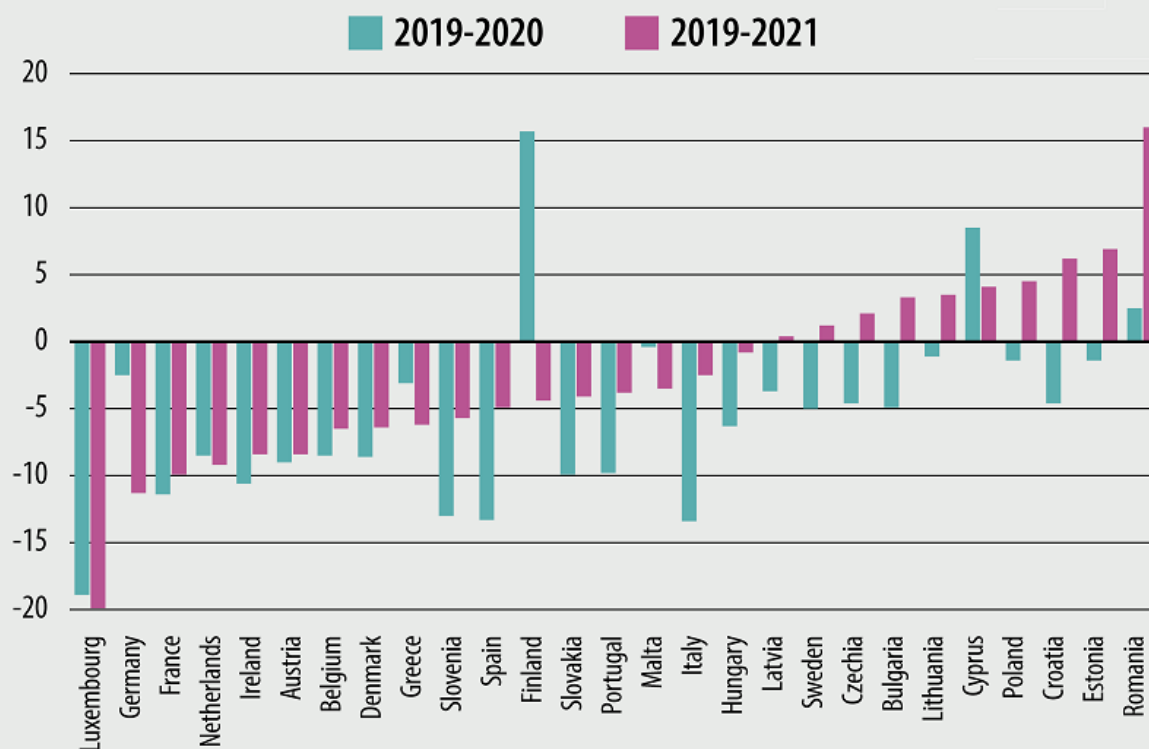
Fonte dati: [nrg_cb_oilm](#)

Poiché il trasporto aereo di ogni Stato Membro è stato profondamente colpito, il consumo di carburante per jet di tipo cherosene è diminuito drasticamente nel 2020 rispetto al 2019 (-56%) e non ha registrato una notevole ripresa nel 2021 (ancora -46%). Nel 2020 e nel 2021, le riduzioni più piccole dei consumi sono state registrate in Lussemburgo e Belgio, mentre Croazia, Romania e Cipro hanno registrato le maggiori diminuzioni.

Il consumo UE di gas e gasolio è diminuito del 7%

In termini di gas e gasolio, nel 2020 il consumo a livello dell'UE è diminuito del 7%, soprattutto in Lussemburgo, Italia, Spagna e Slovenia. Solo in Finlandia, Cipro e Romania il consumo è stato maggiore rispetto al 2019. Nel 2021 il consumo dell'UE è aumentato, ma è rimasto al di sotto dei livelli del 2019 (-6%). In alcuni casi, come Lussemburgo, Germania, Paesi Bassi e Grecia, il consumo nel 2021 rispetto ai livelli del 2019 è sceso a livelli ancora più bassi rispetto al 2020, mentre in 10 Stati membri l'uso di gas e gasolio è aumentato rispetto ai livelli del 2019 (Romania, Estonia, Croazia, Polonia, Cipro, Lituania, Bulgaria, Repubblica Ceca, Svezia e Lettonia).

Variazioni nei consumi di gas e gasolio per Paese in %, 2020 e 2021 rispetto al 2019



Il valore mancante della Grecia è stato stimato calcolando la media dei valori di dicembre 2018, 2019 e 2020

ec.europa.eu/eurostat

Fonte dati: [nrg_cb_oilm](https://nrg.cb.oilm)

Per maggiori informazioni:

- [Articolo](#) Statistics Explained sulle statistiche energetiche - ultime tendenze dai dati mensili.
- [Sezione](#) del sito Eurostat dedicata all'energia.
- [Banca dati](#) Eurostat sull'energia.



Traduzione a cura dell'Ufficio di Statistica della Regione Abruzzo
Tabelle e grafici sono ripresi integralmente dal documento originale
www.regione.abruzzo.it/statistica - statistica@regione.abruzzo.it
Tel.: +39-0862.3675 – +39-0862.3728