

La maggior parte dei lavori nel settore dei trasporti è detenuta da uomini

Nel 2019 11,6 milioni di persone di età superiore a 15 anni erano impiegate nel settore dei trasporti in Unione Europea (UE), il 6% di tutte le persone occupate e il 3% della popolazione totale.

Questi posti di lavoro comprendono conducenti di camion e autobus (il 35% delle persone impiegate nel settore dei trasporti), i lavoratori nel settore trasporto e deposito (23%), i conducenti di auto, furgoni e motocicli (19%), i corrieri, i fattorini, i facchini e altri elementari lavoratori (12%), lavoratori del settore dei rifiuti (5%), macchinisti e relativi lavoratori (3%) e assistenti di viaggio, conduttori e guide (3%).

Il loro ruolo è cruciale per fornire una risposta efficace e per mantenere il trasporto di beni essenziali, come forniture mediche, durante questo periodo del coronavirus.

La stragrande maggioranza dei lavoratori dei trasporti sono uomini (84%). Oltre un terzo delle persone occupate nel settore dei trasporti in UE ha un'età compresa tra 35 e 49 anni (37%) o di età pari o superiore a 50 anni (36%). D'altra parte, solo un quarto di loro ha meno di 35 anni (27%).



In due terzi (18 su 27) degli Stati Membri UE, la più grande percentuale di lavoratori nel settore dei trasporti ha un'età compresa tra 35 e 49 anni, con la percentuale più alta riportata in Grecia (46%), seguita da Romania (45%), Repubblica Ceca (44%), Croazia e Spagna (entrambi 43%).

In sette Stati Membri UE le persone di età superiore ai 50 anni rappresentano la più grande percentuale di lavoratori nel settore dei trasporti, con la più alta percentuale registrata in Estonia (56%), seguita da Lettonia (54%), Lituania (48%) e Germania (46%). Solo in due Stati Membri UE i lavoratori nel settore dei trasporti di età compresa tra 15 e 34 anni rappresentano la quota maggiore: Paesi Bassi (54%) e Finlandia (39%).

Le quote più elevate di lavoratori dei trasporti in Bulgaria

Tra gli Stati Membri UE la Bulgaria ha registrato la più alta percentuale di lavoratori del settore dei trasporti tra tutti gli occupati (10%), seguita da Lituania (9%), Romania e Lettonia (entrambe 8%). Al contrario, le quote più basse sono state registrate in Svezia, Lussemburgo e Slovenia, dove i lavoratori del settore dei trasporti rappresentano il 4% degli occupati.

Rispetto alla dimensione della popolazione, allo stesso modo la Bulgaria e la Lituania hanno registrato le quote più elevate (entrambe il 5% della popolazione totale), seguite da otto Stati Membri UE con il 4% ciascuno: Romania, Lettonia, Estonia, Paesi Bassi, Ungheria, Slovacchia, Malta e Danimarca. Al contrario, le quote più basse sono state registrate in tre Stati Membri UE: Slovenia, Lussemburgo e Svezia, dove i lavoratori del settore dei trasporti rappresentano solo il 2% circa della popolazione totale.

Riflettori puntati sui lavoratori nel settore dei trasporti nelle regioni UE

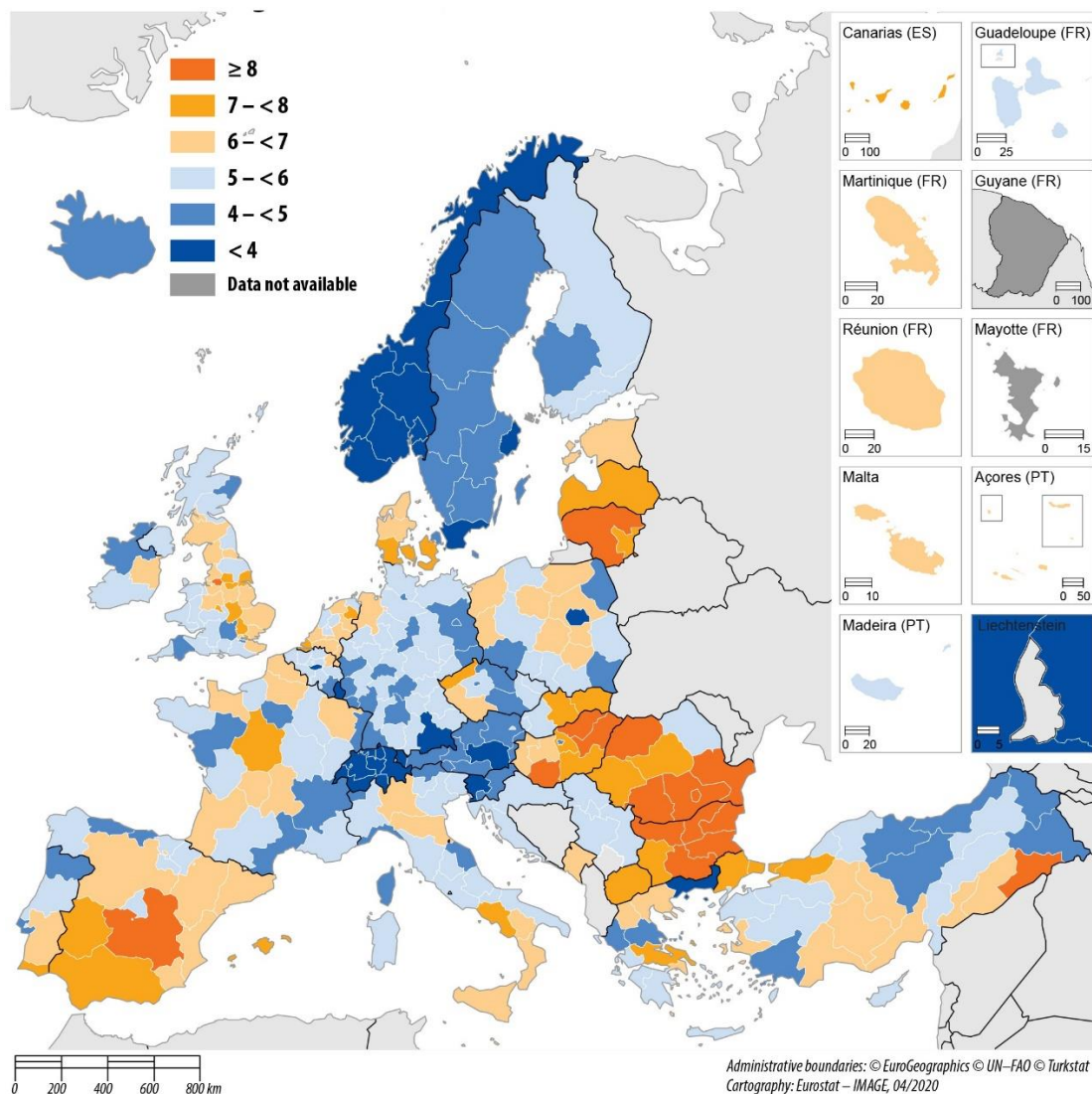
Le quote più elevate di lavoratori nel settore dei trasporti sono state generalmente registrate nelle regioni sud-orientali dell'UE:

- cinque regioni bulgare: *Severozapaden* (14%), *Severen tsentralen* (11%), *Yuzhen tsentralen* e *Severoiztochen* (entrambi 10%) e *Yugoiztochen* (9%),
- cinque regioni rumene: *Sud-Muntenia* (11%), *Nord-Vest* (9%), *Sud-Est*, *Bucuresti-Ilfov* e *Sud-Vest Oltenia* (tutto l'8%), nonché
- tre regioni ungheresi: *Észak-Magyarország* (10%), *Dél-Dunántúl* ed *Észak-Alföld* (entrambi 8%).

Tuttavia anche *Castilla-La Mancha* (8%) in Spagna e *Vidurio ir vakarų Lietuvos regionas* (9%) in Lituania hanno registrato un'alta percentuale di lavoratori nel settore dei trasporti.

Quota degli occupati nel settore dei trasporti nel 2019

(15 anni e oltre, regioni NUTS2)



Estonia, Cyprus, Latvia, Luxembourg, Malta, Iceland, Montenegro, North Macedonia: single regions at this level of detail
Regional data with low reliability: Ciudad de Ceuta (ES63), Ciudad de Melilla (ES64), Corse (FRMO), Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste (ITC2), Burgenland (AT11), Hedmark og Oppland (NO02), Agder og Rogaland (NO04), Trøndelag (NO06), Nord-Norge (NO07), Ticino (CH07)
Regional data not available due to very low reliability: Guyane (FRY3), Åland (FI20)
Data not available: Mayotte (FRY5)

Note:

- Le professioni di trasporto in questo articolo, come definite dalla classificazione ISCO-08, comprendono: 511 - Assistenti di viaggio, conduttori e guide, 831 - Conduttori di motori di locomotive e lavoratori collegati, 832 - Conduttori di automobili, furgoni e motociclisti, 833 – Autisti di autocarri e autobus pesanti, 933 - Lavoratori del settore trasporto deposito, 961 - Lavoratori dei rifiuti e 962 - Corrieri, fattorini, facchini e altri lavoratori elementari;
- Dati regionali per Estonia, Cipro, Lettonia, Lussemburgo, Malta: singole regioni a questo livello di dettaglio;
- Dati regionali con bassa affidabilità: Ciudad de Ceuta (ES63), Ciudad de Melilla (ES64), Corsica (FRM0), Guadalupa (FRY1), Martinica (FRY2), Valle d'Aosta / Vallée d'Aoste (ITC2), Burgenland (AT11), Hedmark og Oppland (NO02), Agder og Rogaland (NO04), Trøndelag (NO06), Nord-Norge (NO07), Ticino (CH07);
- Dati regionali non disponibili a causa della bassissima affidabilità: Guyane (FRY3), Åland (FI20);
- Dati non disponibili: Mayotte (FRY5);
- L'Unione Europea (UE) comprende 27 Stati Membri UE. Il Regno Unito ha lasciato l'Unione Europea il 31 gennaio 2020.

Fonte dati: [Employment in transport in the EU, 2019](#)

