



eurostat

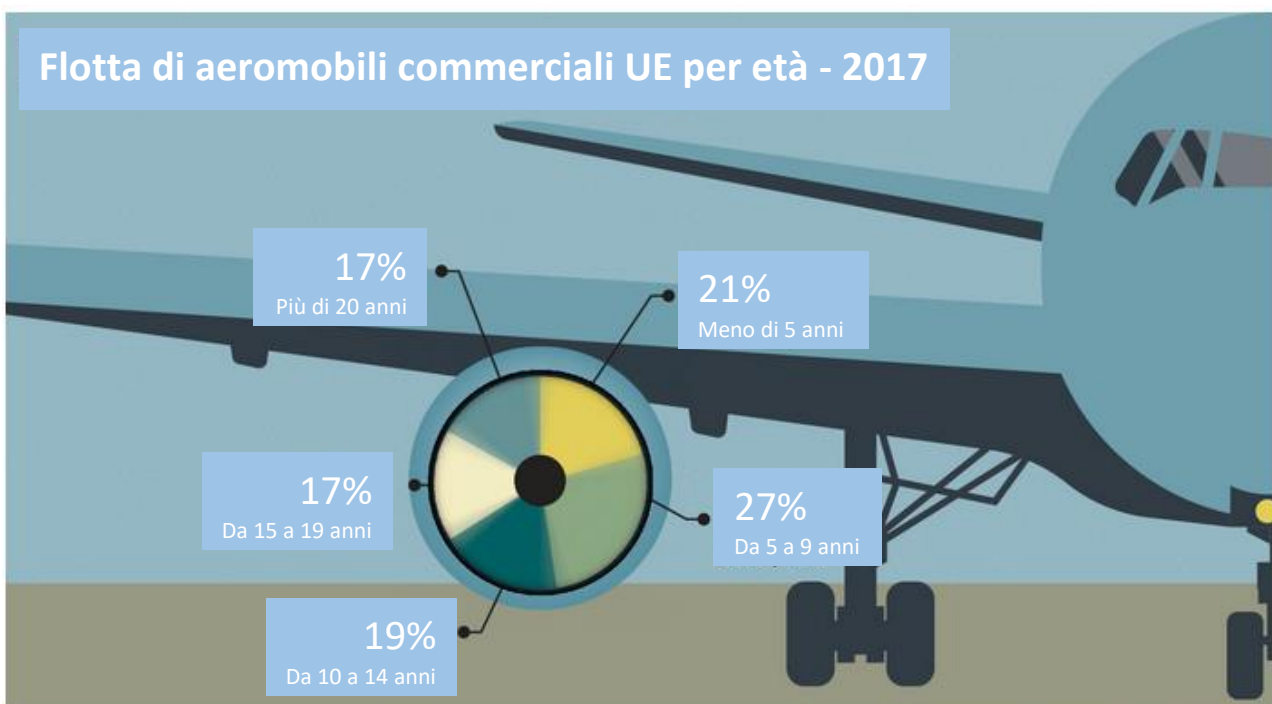
Your key to European statistics

06/12/2019

Quanti anni ha la flotta di aeromobili commerciali UE?

Nel 2017 gli operatori del trasporto aereo in Unione europea (UE) hanno gestito un totale di 6.711 aeromobili, utilizzati per passeggeri o merci. Questo numero esclude aerei a pistoni, elicotteri e aeromobili con un peso massimo al decollo inferiore a 2.600 kg.

Sulla flotta totale di aeromobili UE, circa un quinto (21%) degli aeromobili aveva un'età inferiore a 5 anni. Quasi un terzo dei velivoli (27%) aveva dai 5 ai 9 anni e il 19% aveva dai 10 ai 14 anni. Il restante terzo dei velivoli (34%) aveva dai 15 ai 19 anni (17%) o 20 anni o più (17%).



I dati non si sommano al 100% a causa dell'arrotondamento

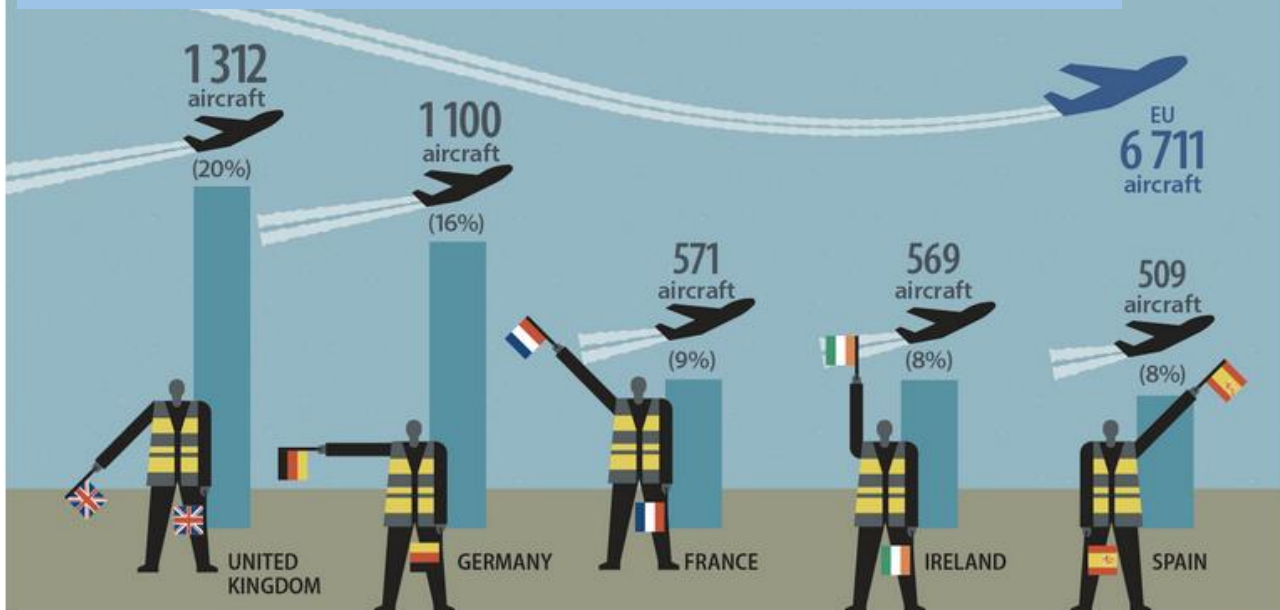
ec.europa.eu/eurostat

La fonte dati può essere trovata [qui](#).

1 aeromobile UE su 5 operava nel Regno Unito

Nel 2017 il Regno Unito era il principale operatore aereo UE, con oltre 1.312 aeromobili. In altre parole, gli operatori con sede nel Regno Unito possedevano quasi un aeromobile su cinque di tutta l'Unione Europea (20%), a seguire la Germania con 1.100 aeromobili (16% della flotta aerea UE), Francia (571 aeromobili, 9%), Irlanda (569 aeromobili, 8%) e Spagna (509 aeromobili, quasi l'8%).

Flotta di aeromobili commerciali UE per paese - 2017



ec.europa.eu/eurostat

La fonte dati può essere trovata [qui](#).

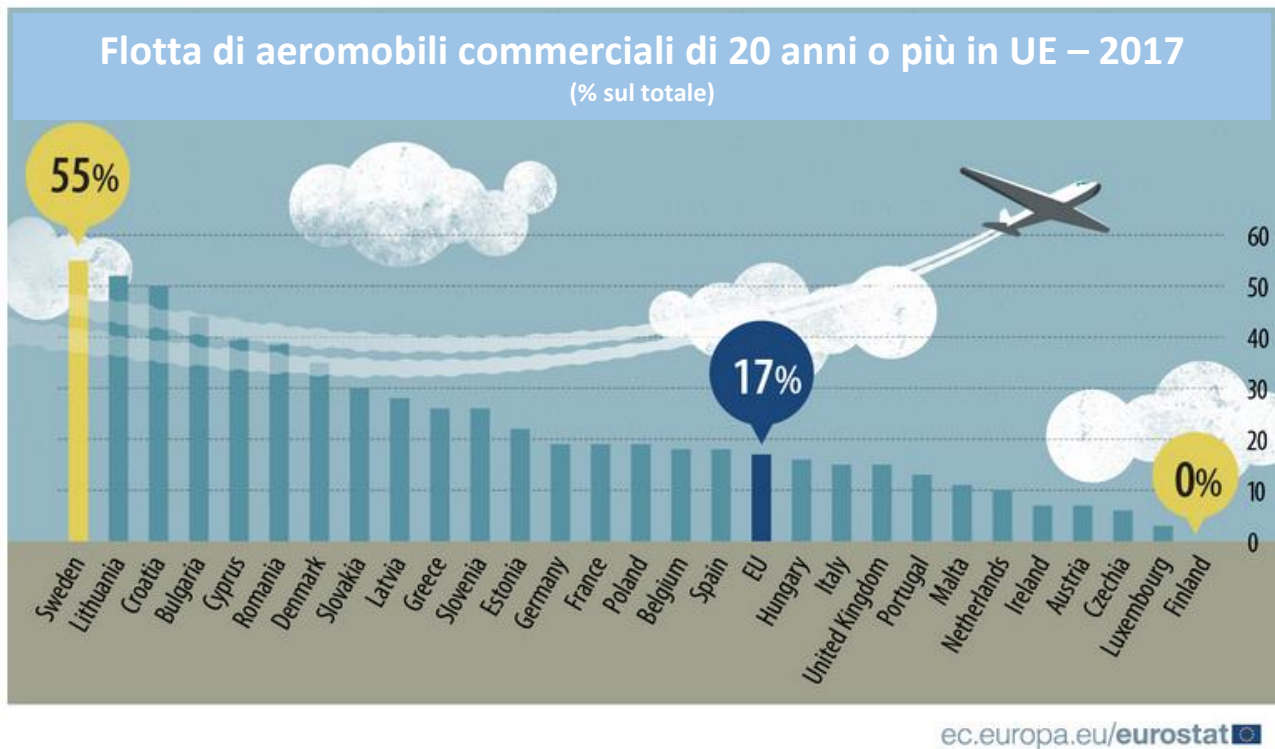
La quota maggiore di vecchi velivoli operava in Svezia, Lituania e Croazia, la più bassa in Finlandia e Lussemburgo

In tutti gli Stati membri UE, oltre la metà della flotta di aeromobili aveva almeno 20 anni in Svezia (55%), Lituania (52%) e Croazia (50%). Anche gli aeromobili di età pari o superiore a 20 anni costituivano oltre un terzo della flotta in Bulgaria (44%), Cipro (40%), Romania (39%) e Danimarca (35%).

Al contrario, gli operatori finlandesi non disponevano di aeromobili di età pari o superiore a 20 anni, con una percentuale inferiore al 10% in Lussemburgo (3%), Repubblica Ceca (6%), Irlanda e Austria (entrambi 7%), nonché nei Paesi Bassi (leggermente inferiore al 10%).

Una quota significativa della flotta era costituita da aeromobili recenti (di età inferiore ai 5 anni) in Ungheria (49%) e Malta (42%). I successivi nella classifica erano Lussemburgo (31%), Finlandia (30%), Irlanda e Spagna (entrambi 27%), Paesi Bassi (25%) e Regno Unito (23%).

Al contrario, gli operatori in Croazia e Cipro non avevano aeromobili di età inferiore ai 5 anni. In altri 9 Stati Membri UE meno del 10% della flotta di aeromobili era costituito da aeromobili di età inferiore ai 5 anni: Bulgaria, Lituania e Slovacchia (ciascuno 4%), Slovenia (5%), Romania (6%), Repubblica Ceca, Estonia e Italia (7% ciascuno) e Grecia (poco meno del 10%).



La fonte dati può essere trovata [qui](#).

Questa notizia è stata pubblicata in occasione della Giornata mondiale dell'aviazione (7 dicembre).



Traduzione a cura dell'Ufficio di Statistica della Regione Abruzzo
 Tabelle e grafici sono ripresi integralmente dal documento originale
www.regione.abruzzo.it/statistica - statistica@regione.abruzzo.it
 Tel.: +39-0862.3675 – +39-0862.3728