

Giornata mondiale del mare

Metà del commercio di beni nell'Unione Europea avviene via mare

Rotterdam, Anversa e Amburgo i porti commerciali più utilizzati

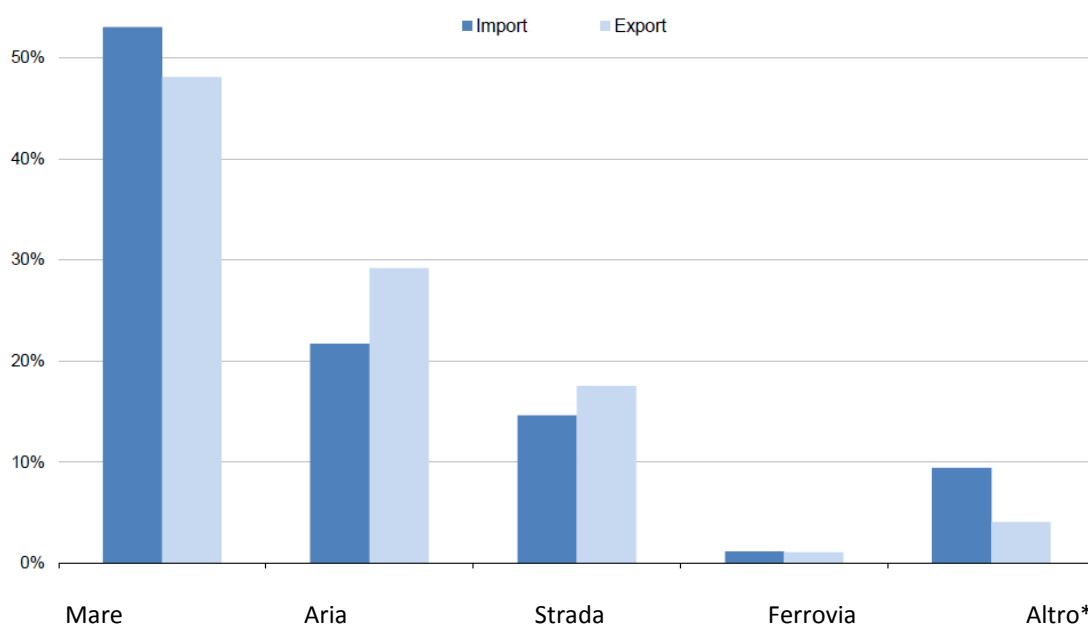
Il trasporto marittimo gioca un ruolo essenziale per il commercio internazionale di beni dell'**Unione Europea** (EU). Nel 2015, il valore del commercio comunitario di beni con paesi terzi (paesi non comunitari) trasportati via mare si stima vicina a 1.777 miliardi di euro, rappresentando circa il 51% del commercio di beni comunitario. In dettaglio, il 53% delle importazioni entra in UE via mare, mentre la navigazione rappresenta il 48% delle esportazioni UE verso paesi terzi.

L'utilizzo del trasporto marittimo per il commercio di beni in **UE** è leggermente aumentato negli ultimi dieci anni: nel 2006, meno della metà (47%) del commercio di beni in UE verso paesi terzi avveniva via mare.

Rotterdam, Anversa e Amburgo, tutte situate sul Mare del Nord, ospitano i primi tre porti commerciali europei nel 2014, rappresentando insieme circa un quinto (19,2%) del peso lordo transitato nei porti dell'UE.

In occasione della giornata mondiale del mare, celebrata il 29 Settembre con lo slogan "La navigazione: indispensabile al mondo", **Eurostat, l'ufficio statistico dell'Unione Europea**, ha pubblicato una serie di dati sul commercio internazionale via mare di beni così come sul trasporto merci marittimo. Maggiori informazioni su questi argomenti sono disponibili sul sito dell'Eurostat.

Commercio internazionale di beni per mezzo di trasporto, 2015
(percentuali relative in valore)



* La categoria "Altro" comprende: Sistemi fissi (inclusi oleodotti), trasporto modulare, vie navigabili interne, posta e sconosciuto)

Portogallo, Cipro e Grecia primi per commercio internazionale di beni via mare

Quello marittimo è stato il principale metodo di trasporto per la maggior parte degli Stati Membri nel 2015. La quota maggiore di beni scambiati con paesi non-UE trasportati via mare è stata registrata in **Portogallo** (81%), **Cipro** (80%), **Grecia** (77%), **Spagna** (74%), **Malta** (67%), **Italia** (61%) e **Finlandia** (60%). Quote maggiori del 50% si sono registrate in **Olanda**, **Romania**, **Bulgaria**, **Danimarca** e **Germania**.

All'altro capo della classifica, il trasporto marittimo per il commercio di beni verso paesi non UE è meno utilizzato in **Repubblica Ceca** (12%), **Lussemburgo** (19%), seguiti da **Irlanda** e **Lettonia** (entrambi 27%), **Austria** (31%) e **Croazia** (35%).

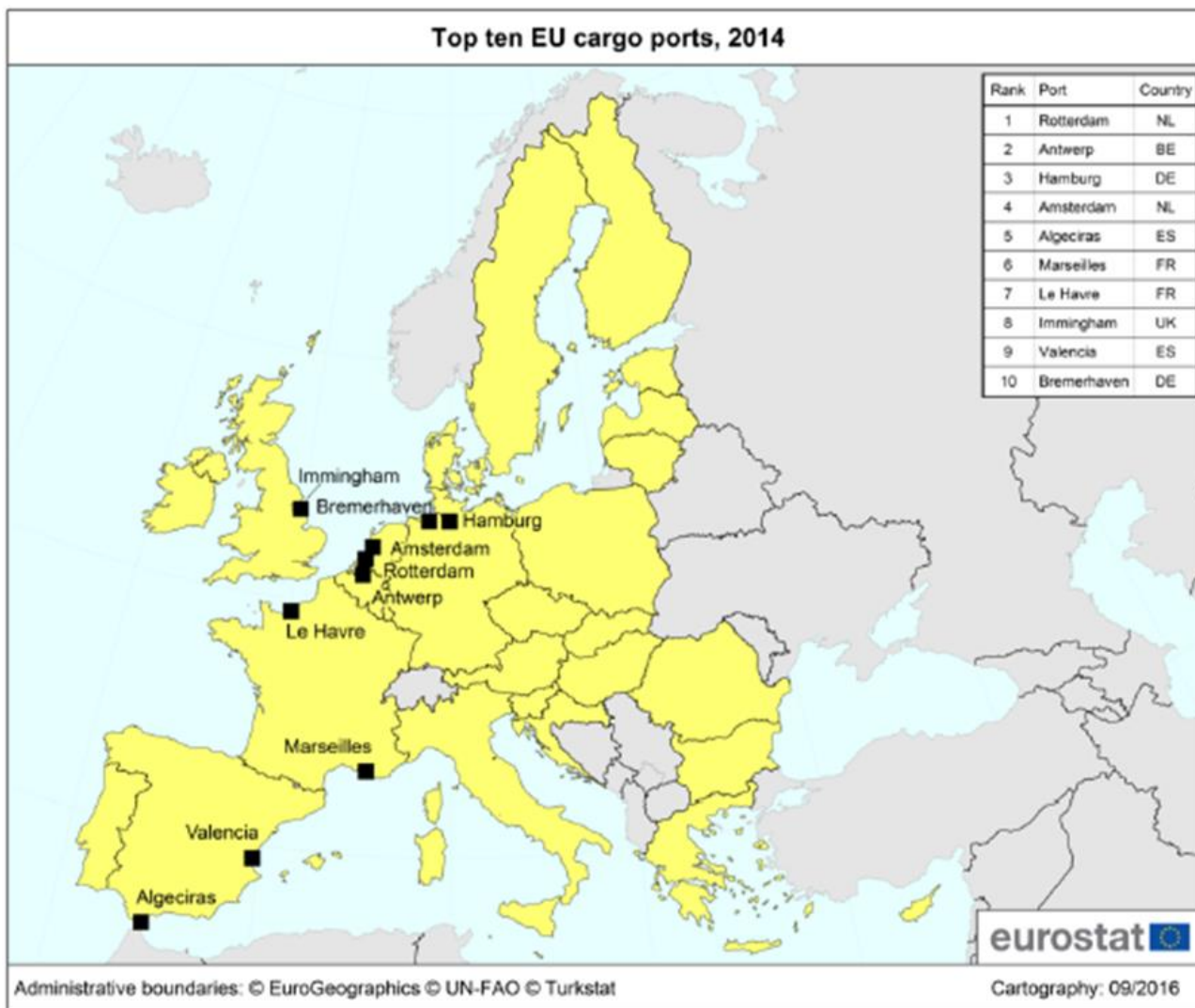
Scambi commerciali via mare degli Stati Membri UE con gli Stati non UE, 2015
(% del commercio in valore)

	Imports	Exports	Total trade
EU*	53.0	48.1	50.5
Belgium	49.4	44.7	47.3
Bulgaria	51.1	50.9	51.0
Czech Republic	0.4	27.0	12.4
Denmark	56.5	46.4	50.6
Germany	46.2	53.3	50.5
Estonia	39.8	44.2	42.2
Ireland	34.6	23.9	27.2
Greece	77.9	75.8	77.1
Spain	74.9	72.8	74.0
France	52.3	41.6	46.6
Croatia	45.0	24.7	35.0
Italy	66.6	55.9	60.7
Cyprus	87.0	68.8	80.1
Latvia	25.1	29.1	27.3
Lithuania	58.3	27.7	42.4
Luxembourg	9.9	38.9	18.6
Hungary	:	:	:
Malta	78.0	52.0	67.3
Netherlands	62.7	49.0	58.1
Austria	23.0	37.0	30.8
Poland	51.9	37.6	45.9
Portugal	83.0	79.0	81.0
Romania	54.3	59.4	56.9
Slovenia	64.5	26.4	46.9
Slovakia	38.0	44.9	40.8
Finland	65.1	56.9	60.2
Sweden	56.0	42.8	48.3
United Kingdom	49.4	41.1	45.5

* Non contiene i dati dell'Ungheria

: Dati non disponibili

La fonte dei dati è disponibile [qui](#).



Rotterdam il porto più utilizzato per la movimentazione delle merci

Il peso lordo totale delle merci movimentate nei porti UE nel 2014 è stimato vicino a 4.000 miliardi di tonnellate. I dieci maggiori porti commerciali UE rappresentano circa un terzo del tonnello totale dei beni movimentati nei porti UE. Con circa 422 milioni di tonnellate merci di movimentate, l'11% del totale UE, Rotterdam in Olanda è il porto commerciale più utilizzato nel 2014, seguita da Anversa in Belgio (180 milioni di tonnellate, 5%), Amburgo in Germania (126 milioni di tonnellate, 3%), Algeciras in Spagna (76 milioni di tonnellate, 2%) e Marsiglia in Francia (74 milioni di tonnellate, 2%).

Classifica dei primi dieci porti commerciali, 2014

Rank	Cargo ports		Weight of goods handled in maritime ports	
			Millions of tonnes	Share in total gross weight of goods handled
1	Netherlands	Rotterdam	421.6	11.1%
2	Belgium	Antwerp	180.4	4.8%
3	Germany	Hamburg	126.0	3.3%
4	Netherlands	Amsterdam	97.1	2.6%
5	Spain	Algeciras	75.7	2.0%
6	France	Marseilles	74.4	2.0%
7	France	Le Havre	61.4	1.6%
8	United Kingdom	Immingham	59.4	1.6%
9	Spain	Valencia	55.0	1.5%
10	Germany	Bremerhaven	53.6	1.4%

Informazioni geografiche

L'Unione Europea (EU) include Belgio, Bulgaria, Repubblica Ceca, Danimarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Spagna, Francia, Croazia, Italia, Cipro, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Ungheria, Malta, Olanda, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Slovenia, Slovacchia, Finlandia, Svezia, e Regno Unito.

Metodi e definizioni

Le statistiche sul commercio internazionale di merci, presenti in questa Nuova Pubblicazione, sono da considerare come dati provvisori basati su informazioni fornite dagli Stati Membri. Essi sono soggetti a frequenti revisioni per un massimo di due anni dopo il periodo in questione. Inoltre, i metodi possono differire dalla metodologia armonizzata usata da Eurostat, producendo differenze tra i dati qui presenti e quelli pubblicati a livello nazionale.

I tipi di trasporto considerati nella metodologia per le statistiche sul commercio di beni sono i seguenti: Aria, Sistemi fissi (inclusi oleodotti), vie navigabili interne, Posta, Ferrovie, Strada, Mare, Trasporto Modulare e sconosciuto. E' da sottolineare che questi dati si riferiscono solo agli scambi con i paesi non UE, ovvero il commercio di beni con paesi non UE. Per gli scambi con i paesi non UE, per le esportazioni, i tipi di trasporto corrispondono ai mezzi di trasporto con i quali i beni si presume abbiano lasciato il territorio statistico dell'Unione Europea e, per le importazioni, corrispondono ai mezzi di trasporto con i quali i beni si presume siano entrati nel territorio statistico dell'Unione Europea.

Per le statistiche sui porti commerciali, i dati sono presentati a livello di "porti statistici". Un porto statistico consiste in uno o più porti, normalmente controllati da una singola autorità portuale, capace di registrare movimenti di navi e cargo.

Il peso complessivo di ogni spedizione è il peso dei singoli beni comprensivi degli imballaggi nei quali sono stati trasportati dal punto di spedizione a quello di destinazione, escludendo la tara dei container.

Per maggiori informazioni

La [sezione web](#) dell'Eurostat sul commercio internazionale di merci

La [sezione database](#) dell'Eurostat sul commercio internazionale di merci

Gli [articoli statistici esplicativi](#) dell'Eurostat sulle statistiche sul commercio internazionale di merci

La [sezione database](#) dell'Eurostat sui trasporti

La [sezione web](#) dell'Eurostat sui trasporti


Gli [articoli statistici esplicativi](#) dell'Eurostat sulle statistiche sui porti commerciali e turistici


Il [sito web dell'ONU](#) dedicato alla Giornata Mondiale del Mare

Issued by: **Eurostat Press Office**

Katarzyna KRASZEWSKA
Tel: +352-4301-33 444
eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

 ec.europa.eu/eurostat/

 [@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Media requests:** Eurostat media support / Tel: +352-4301-33 408 / eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

Production of international trade in goods statistics:

Anne BERTHOMIEU-CRISTALLO
Tel: +352-4301-33 616
estat-etfree@ec.europa.eu

Production of maritime port freight statistics:

Vidar LUND
Tel: +352-4301-37 620
vidar.lund@ec.europa.eu



Traduzione a cura dell'Ufficio di Statistica della Regione Abruzzo
Tabelle e grafici sono ripresi integralmente dal documento originale
www.regione.abruzzo.it/statistica - statistica@regione.abruzzo.it
Tel.: +39-0862.3631 – +39-0862.3641